

Les moteurs Mistral sont principalement achetés. Leur certifi-  
cation des deux côtés de l'Atlan-  
tique va ouvrir la production  
industrielle. Ils pourront  
alors se monter sur une multi-  
tude d'avions et d'hélicoptères  
sans la restriction "Expérien-  
cial" qui concerne les proto-  
types.  
D'autres projets n'ont pas at-  
teint cette maturité. Il s'agit  
de ce qu'ils font déjà voler.  
Ainsi le PAL-V (ou Personal  
Air and Land Vehicle). Vous  
avez bien entendu. Air et Terre  
l'Ontario Hollandais, il va ve-  
dirige déjà 6 années de déve-  
loppement dans les confina-  
tes et les avions. Le proto-  
type doit bientôt sortir.

**Le Hollandais  
voile et roulate**

Un véhicule terre et air ad-  
vance? Henry Ford en rêvait  
déjà voici presque un siècle.  
Comment se présente la ter-  
restre réalisation? Ni voiture,  
ni avion. Plutôt une moto tri-  
cyclo-doublée d'un aéroglide.  
Oui, une vraie motocar, mal-  
gré les très rares et "un  
confiant de voiture de luxe".  
l'engin incline dans les virages  
sa silhouette profilée et  
extrême. Un dispositif fero-  
ce le permet. Oui, un auto-  
glide, avant l'heure, un ro-  
tor de sustentation se déploie.  
Baudelaire parlait de l'hé-  
lice "voguesse", que ses  
ailes de géant empêchent de  
mouler". Il anticipait le pro-  
blème rencontré par les nom-  
breux projets d'aéro volantes.  
Comment se débarrasser des

# Une moto à l'assaut du ciel



elles encombrent, rigides et lourdes  
? Tout simplement en y renonçant, se-  
pend John Bakker, créateur du PAL-V.  
Wally pourrai (si) choisir la forme de  
l'aéroglide »

Ne confondez pas aéroglide et hélicop-  
tère. L'unet l'autre à vouloir tourner.  
Celle de l'hélicoptère sert à la manœ-  
uvre et à la propulsion alors que sur  
l'aéroglide, elle se limite à la sustentation.  
Une seconde hélice assure la traction  
ou la poussée comme pour un  
avion. La rotation de la voilure por-  
tante (le rotor) est déclenchée et s'ar-  
rête par le vent relatif dû à la vi-  
tesse. Dans le cas du PAL-V, une vi-  
tesse qui devrait approcher 200 km à  
l'heure grâce au moteur de 100CV économi-  
quement à l'essence thermique. Mais il  
est silencieux. La vitesse est respectée  
absolument. Comment est dirigé,  
le PAL-V? Grâce à une distance très  
courte. L'aéroglide s'effectue égale-  
ment "dans un mouchoir de poche".  
L'engin se comporte donc, en VTCR,  
(Vertical or Short Take-off and Landing)

**Facile, sûr, prometteur,  
et fiable**

Relativement facile à piloter, les auto-  
glides modernes se pilotent facilement  
sièges. Souvent même qu'un avion. Ils  
se posent des techniques grâce à une  
cette façon de faire à travers le rotor.  
En cas de panne, aucune panique! Ils  
retombent en autorotation, comme  
un hélicoptère.

À tous ces avantages, le PAL-V ajoute  
sa mobilité terre et air, aussi ses véhi-  
cules annoncent ils un marché pro-  
moteur. Survolant aériennes, ailes  
et venues des organisations d'assistan-  
ce en régions difficiles, déplacement  
dans les zones reculées, déplacement  
d'infrastructures, usages mili-  
taires... ce simplement transport pa-  
villé dans nos régions - les possibilités  
d'exploitation d'un engin aussi uni-  
versel apparaissent immenses. Et  
nos, lecteurs d'un magazine qui s'est

fait l'échante de ce projet et des déve-  
loppements de ce projet, nous ne pou-  
vons que rêver à la liberté promise.  
Malgré dire du plaisir? Prenez votre  
air le plus dégagé et partez cueillir vos  
trèfles dans un espace de votre  
bon dimanche matin. Admettez, la  
petite amie? D'écouter coup de klaxon  
pour saluer l'attention et la jeunesse  
des voisins, puis quelques minutes  
derrière avant de vous envolée à deux...  
Un rêve d'ailleurs est réalisable.  
Vous connaissez le législateur Capozzi  
qui ne se pas manqué de tempêter  
le nouvel excès de liberté.  
Dernières restrictions de  
cours et d'altitude se-  
ront certainement édic-  
tées. A contrario, des dis-  
positions ou des allégements de  
plan de vol devront  
s'adapter à l'innovation et la  
technologie, comme pour  
les ULM. Et même en Suisse  
Nous espérons le potentiel  
commercial. Avant que le pro-  
jet ne soit vu en site Inter-  
net - <http://www.pal-v.com>

crude sous les vistes. Du  
monde entier, des intentions  
d'achat s'expriment. La société  
PAL-V Europe BV souligne  
dans l'interview que l'iden-  
tité, non seulement pour  
le promoteur du projet et  
de la terre, mais aussi la  
investissement.  
Sans attendre le PAL-V,  
voilà, vous voulez en auto-  
glide? Rendez-vous sur l'ac-  
cès de Cap. Bâché à 300  
km au sud de Genève? Vous  
y trouverez tous les sports  
aériens - planeur, parapente,  
parachute, ULM, parapente,  
montgolfière, avion, hélicop-  
tère... et petit avion.  
Voulez-vous apprendre à piloter  
l'aéroglide? Comptez une grande  
somme de 700 euros, toujours à Cap-  
Bâché. ☺

