

Het rij- en vliegtuig kan binnen de huidige wet- en regelgeving de weg op en dankzij allemaal bestaande technieken veilig het luchtvaart veld kiezen. Daar in de wolken kan de file zo breed zijn dat hij nooit lang wordt. Wat een besparing in tijd voor de automobilist/piloot, wat een besparing in uitgaven aan infrastructuur voor de overheid. Dat is nog eens iets anders dan een auto-loze zondag of rekeningsrijden.

Is de techniek er al? Jazeker. Het moeilijkste onderdeel was niet het vliegen, maar het rijden. Beide technieken zijn nu rijp. Op de website www.PAL-V.com kunt u ze in actie zien op de grond en in de lucht.

De vliegende auto is een combinatie van een driewieler en een gyrocopter. Wie er in gestapt zijn? Behalve uitvinder John Bakker onder andere ook het Nationaal Ruimte en Luchtvaart Laboratorium, de Universiteiten van Delft, Gent en Leuven en Redesign-Partners, het bedrijf van Nederlands enige echte bedrijvendokter Willem Haverkamp.

Lieve lezer, u zult van mij niet snel een beleggingsadvies krijgen. Ik mag dan een beetje verstand hebben van beleggers, wie mij kent weet dat ik van beleggen, investeren en ondernemen geen kaas heb gegeten.

Maar dit keer maak ik een uitzondering. Als ik geld had stopte ik het in de PAL-V. Als ik een rijbewijs had ging ik mijn gyrocopter-brevet halen. Als ik een jonge ondernemer was zou ik de eerste stappen zetten voor een PAL-V taxi-service. Nu ik een column heb droontips.

Prof. dr H.M. Prast is onderzoeker bij DNB en bijzonder hoogleraar persoonlijke financiële planning op een Rabo/Netpar leerstoel aan de Universiteit van Tilburg.

Optiek

Droomtips



Column
Henriëtte Prast

In Tommy Wieringa's boek *Joe Speedboat* gaat een jongensdroom in vervulling. Puber Joe maakt zijn eigen vliegtuig en krijgt het uiteindelijk de lucht in. Dat is fictie, en mooie ook. Het wordt natuurlijk pas echt interessant als fictie feit wordt. Dan kunnen we spreken van een mannen-droom die uitkomt.

En dat gaat gebeuren. Binnen een paar jaar komt de vliegende auto op de markt. Goodbye file, hello PAL-V.

De PAL-V staat voor Personal Air and Land Vehicle. Het is een auto die kan rijden maar ook de lucht in gaat. Dat is pas echte innovatie en nog een Nederlandse vinding ook. Complimenten aan de droommannen die dit voertuig hebben bedacht en het op de markt gaan brengen, voor de prijs van een middenklassen-

FD 28/9/2007
9