

„Wij moeten anticiperen op de toekomst en dat kun je het beste doen door het veld, de omgeving waarin we als politiekorps opereren, erbij te betrekken en daaruit informatie te halen.“ Dat is, volgens directeur Politie Pim Miltenburg, in een notendop de reden waarom hij het initiatief nam tot de werkconferentie ‘Het werk van de politie in het perspectief van nieuwe ontwikkelingen’. Doel van de dag: een visie ontwikkelen op de toekomstige politiezorg langs de vervoersstromen. 2010: A Space Odyssey in de polder?

## VLIEGENDE VOLVO'S AAN DE HORIZON?

# Stilstand is achteruitgang

Door Willemijn Bosma

In Amersfoort kwamen op 21 mei deelnemers bijeen uit sectoren zoals wetenschap, industrie, technologie en overheid. Ook studenten van de opleiding Verkeerskunde, onderdeel van de Nationale Hogeschool voor Toerisme en Verkeer, schoven bij het KLPD aan tafel. Alle aanwezigen discussieerden een dag met elkaar over zes toekomstgerichte thema's.

### Oogst

Dat was allereerst: de groeiende verkeerscongestie, op weg naar het infarct. Ofwel: gaat ons wegennet dichtslibben en wat zijn de gevolgen? Automatisering en het verdwijnen van interfaces kwam elders ter tafel. De genodigden bespraken de impact van globalisering, het belang van administratieve lastenverlichting en de toekomst van informatie, communicatie, data en intelligence. De zestig deelnemers kregen de vraag voorgelegd om te bedenken wat de toekomst hun branche gaat brengen, ongeacht wat daarop het antwoord van de politie zou moeten zijn. De levendige discussies leverden een mooie oogst aan toekomstscenario's op.

### Robocop

Daarop terugkijkend vat Pim Miltenburg deze oogst samen. Hij vertaalt de uitkomsten naar de mogelijke gevolgen voor het KLPD: „Ons korps moet zich richten op nieuwe technologieën, zoals data-analyse en de virtuele wereld. We dienen partners te zoeken die meedenken en zich met ons willen ontwikkelen vanuit een gezamenlijk, legitiem belang. Maar bovenal moeten we beslist de mense-

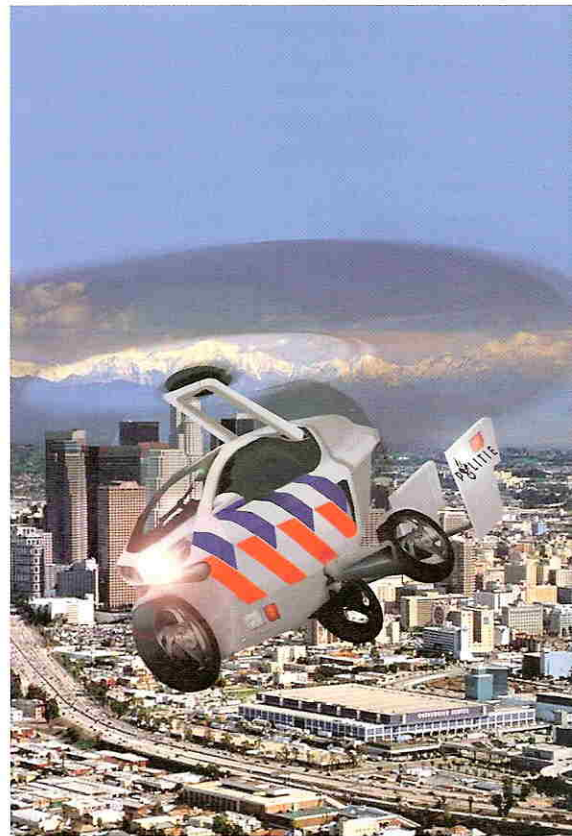


FOTO: PAL-V EUROPE BV/FOTOMONTAGE: MARK HOLMAN

lijke maat behouden. Zoals een aanwezige het treffend verwoordde: 'Word geen Robocop'. De deelnemers concludeerden terecht dat een tijdshorizon van tien jaar te lang is. We moeten minder ver vooruitkijken. De ontwikkelingen gaan razendsnel!"

### Zekerheid

Voor Pim Miltenburg lijkt het geen twijfel: „Over drie tot vijf jaar zullen de eerste PAL-V's in het straatbeeld, dan wel luchtbeeld, verschijnen. Je kunt ervoor kiezen om dit niet te geloven, maar dergelijke vliegende auto's komen er echt, en sneller dan je denkt! Dit krijgt ook gevolgen voor ons korps, zeker voor de DLVP en DVP. Vergelijk het met de TomTom en de mobiele telefoon: dat ging ook razendsnel en er staan nog meer ontwikkelingen voor deze apparaten op stapel. Aan mensen die voortdurend op zoek zijn naar zekerheid kan ik één zekerheid meegeven: onzekerheid. We moeten flexibel zijn en onophoudelijk anticiperen op wat komen gaat. Stilstand is achteruitgang. De wereld verandert continu en daar moeten wij als korps op ingericht zijn. Deze conferentie is daarom een bescheiden, maar wel belangrijke stap richting toekomst.“ ■

*De Personal Air and Land Vehicle (PAL-V) oftewel vliegende auto gaat sneller dan we denken op straat en in de lucht verschijnen*