

Luchtvaart nieuws



Dagelijks actueel luchtvaartnieuws

Weer	
	Schiphol 13 °
	Zaventem 15 °
	Curacao 32 °

nieuws
airline nieuws
airport nieuws
technologie
mensen
airlines
airports
business & general aviation
militair
crashes
videojournaal
columns
vluchtverslag
forum
informatie
online boeken
opleidingen
vacatures

handheld editie
rss
nieuwsbrief
adverteren
partners
contact
faq

Luchtvaartnieuws

► Nederlandse ondernemer wil 'vliegende auto' op de markt brengen

20-03-2007

VUGHT - De Nederlandse ondernemer John Bakker brengt een vliegende auto op de markt. Hij heeft zijn eigen managementteam geformeerd en een aantal investeerders gevonden. De PAL-V wordt een hybride voertuig dat kan vliegen als een gyrocopter en kan rijden als een auto. Op dit moment worden verder initiatieven ontwikkeld richting extra geldschieters om de markt lancering nog te versnellen.

Met hulp van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) en andere partners werkte Bakker aan de verdere ontwikkeling van het unieke voertuig. Na transformatie in de autogyromodus is de PAL-V (Personal Air and Land Vehicle) luchtwaardig. Het concept voldoet inmiddels aan de Europese en Amerikaanse luchtvaartregelgeving.

Middenklasse auto

Met zijn VSTOVL-mogelijkheid (Very Short Take Off Vertical Landing) kan de PAL-V in principe bijna overal landen. Volgens de ontwerper is er sprake van gecombineerd rijden en vliegen in een voertuig dat niet meer kost dan een luxe middenklasse auto. De prijzen worden in 2008 bekendgemaakt, meldt Robert Dingemans van PAL-V Europe aan *Luchtvaartnieuws.nl*. Het verbruik ligt rond 1 liter per 30 kilometer. De PAL-V kan tevens op biodiesel of ethanol functioneren.

De PAL-V gaat gebruik maken van de lagere luchtlagen (onder de 1.500 meter). Het voertuig heeft geen nieuwe infrastructuur nodig en kan gebruikmaken van het huidige wegennet. De PAL-V maakt daarnaast gebruik van bestaande vliegvelden, helisites en benzinepompen. Het vliegbereik ligt rond de 550 kilometer. De PAL-V vervoert standaard twee personen.

Met de PAL-V zijn snelheden van twee honderd kilometer per uur op de weg en in de lucht haalbaar. Voorzien van een gepatenteerd kantelsysteem, stuurt de PAL-V als een auto en kantelt het als een motorfiets. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de techniek van het van oorsprong Zwitserse Carver Europe GmbH.

Vliegbrevet

Om het toestel te mogen besturen is een autorijbewijs en een vliegbrevet voor lichte gemotoriseerde vliegtuigen noodzakelijk. In samenwerking met vliegscholen wil PAL-V Europe ook vlieglessen aanbieden aan kopers. "Vliegen met autogyrotechniek is relatief gemakkelijk te leren, veilig en betrouwbaar. Zelfs als de motor uitvalt, komt het voertuig veilig aan de grond", stelt Dingemans. De wieken worden tijdens het vliegen niet aangedreven door een motor maar door de lucht. De voorwaartse snelheid wordt geleverd door een propeller aan de achterzijde.

De interesse is volgens de initiatiefnemers groot. Dagelijks komen mails binnen van potentiële kopers van over de hele wereld. Interesse is er met name voor professionele toepassingen voor observatie, mobiliteit bij hulpverlening of wederopbouw. Maar er is ook belangstelling voor zakelijk of privé-gebruik.

Niet

U

Zoe

Z

Hoo

Dut

in

r

b

r

L'

Dingemanse verwacht dat de PAL-V binnen vier tot vijf jaar bij de dealer staat. "De eerste vlucht vindt over anderhalf tot twee jaar plaats, de eerste rit al over een jaar." De productie gaat waarschijnlijk plaatsvinden in België of Duitsland omdat daar meer kans is op het binnenhalen van subsidie.

Van onze redactie

[Meer Business & General Aviation nieuws](#)

Meld je aan voor de opleiding verkeersvlieger en word piloot. Klik snel hier!

[mail deze pagina](#) 

[terug](#)



A
E

Ai

Gr

Tv

[

Op

vl
a
p
fli
h
ai
a
la
vi