

Nederlander bouwt heli's in België

(tijd) - De Nederlandse ondernemer John Bakker bekijkt drie locaties in Vlaanderen voor de productie van een voertuig dat zowel kan rijden als vliegen. Bakker werkt al sinds 1999 aan de ontwikkeling van het toestel, dat gebaseerd is op de Nederlandse sportieve driewielauto Carver One.

Bakker besloot de laatste fase van de ontwikkeling en dus ook de productie naar Vlaanderen te verhuizen, omdat volgens hem het subsidiebeleid voor kmo's hier interessanter is. De ondernemer vroeg ook al een beurs aan bij het Vlaams Instituut voor de Aanmoediging van Innovatie door Wetenschap en Technologie (IWT). Hij rekent erop dat de productie binnen een paar jaar van start gaat.

'Concreet bekijken we nog drie mogelijke locaties, alle drie in Vlaanderen', zei Bakker gisteren. 'De eerste is die aan het oud vliegveld in Sint-Truiden, voor ons erg praktisch. De tweede locatie is in Hamont, en de derde aan de grensovergang met Nederland in Meer. Die heeft als voordeel dat ze heel makkelijk bereikbaar is, en tussen de havens van Rotterdam en Antwerpen ligt.'

Bakker werkt voor zijn project samen met de Gentse universiteit, en ook met het Departement Werktuigkunde van de Leuvense universiteit.

Het toestel van de Nederlandse zakenman heet Personal Air & Land Vehicle (PAL-V). Naast een auto is het ook een gyrocopter. Dat is een vliegtuig zonder vleugels, dat zijn draagkracht krijgt van een vrij in de wind draaiende rotor. De voorwaartse stuwkracht komt van een motoraangedreven propeller achter de piloot. De rotor staat schuin naar achter opgesteld om de vliegwind op te vangen. De voorwaartse beweging van het toestel brengt de rotor aan het draaien en door de schuine instelhoek van de rotorbladen wordt draagkracht verkregen.JLi

--iwww.pal-v.com

--iwww.carver-worldwide.com

© Uitgeversbedrijf Tijd NV

