



DIRETTO DA
Fabio Raffaelli



rubriche

< 4 di 251 >

In vetrina

Provate per voi

Personaggi

Focus

Saloni

Tecnologia e dintorni

Accessori

Volo in ufficio con il mio Pal-V



cerca ▶

Tutte le sezioni ▼

area utenti

Log-in / Registrati
Recupero password
Perché registrarsi?

Era chiaro sin da quando Ford aveva rivoluzionato il mondo dell'automobile con l'invenzione della produzione industriale, che il prossimo obiettivo sarebbe stato un veicolo capace di combinare le proprietà di automobili ed aerei: dopo 90 anni possiamo finalmente ammirare il primo frutto di una lunga ricerca che rispetta in pieno queste condizioni.

PAL-V

Si chiama **Pal-V (Personal Air Land Vehicle)** e combina la tecnologia terrestre di una Carver (potentissima auto a tre ruote all'avanguardia della tecnica e dal feeling di guida

simile a quello di una moto) alla quale è stata addizionata una tecnologia che gli permette di volare.



A TRE RUOTE ED UN'ELICA

Il funzionamento è in realtà abbastanza semplice: se nella fase terrestre il Pal-V si comporta come un sportivissima Carver, in quella aerea sfrutta la tecnologia dei **girocotteri** (detti anche autogiri), speciali velivoli che combinano le proprietà di aerei ed elicotteri, utilizzando un

rotore simile a quello degli elicotteri per il sostentamento ed un'elica per la traslare.

ANNI DI SPERIMENTAZIONI

Questo veicolo è il frutto di anni di sperimentazioni; il risultato è una strana vettura a tre ruote che, al minimo accenno di traffico, può alzarsi in volo e superare di slancio l'ostacolo. Pensate a quanto può essere utile un veicolo di questo genere nel traffico cittadino, perennemente congestionato, o nei tragitti in autostrada, quando la coda ci coglie di sorpresa sotto il sole che batte: chi non ne vorrebbe uno?

IN VENDITA I PRIMI ESEMPLARI

In realtà non tutti potranno averlo, almeno per il momento, poiché per adesso questa piccola meraviglia è destinata a pochi fortunati che potranno acquistare uno dei primi esemplari. Ricordate che per poter usufruire appieno delle potenzialità di questo veicolo **bisogna essere in possesso sia della patente di guida che della licenza di volo**. In seguito, si spera che il successo sia tale da giustificare la produzione in grandi numeri, di modo che ognuno possa avere il suo.



COMBINA I VANTAGGI DI AUTO E GIROCOTTERO

Una nuova strada, dunque, è stata aperta per la mobilità civile. Una strada ibrida, che combina i vantaggi di due modi di percorrere le distanze molto diversi tra loro, per ottenerne uno del tutto nuovo e potenzialmente rivoluzionario, su cui l'uomo fantasticava da molto tempo.

UN ANTENATO ANCHE IN ITALIA

Ann

118

118

Aer

EM

Sai

Org

www

Eli

Tra

Elic

Pal

do

www

So

Poi

Pre

Pro

for

www

Tra

a c

vet

Na

Inte

www

Un piccolo cenno di orgoglio italiano: dopo la II guerra mondiale è stata un'azienda del nostro paese a brevettare e a mettere sul commercio uno dei primissimi esperimenti in questo campo. Si trattava del **Colli PL 2C**, un piccolo aereo biposto che, grazie alle ali richiudibili, giungeva ad essere largo solo 2 metri, e poteva compiere in questo stato dei tragitti terrestri. Era stato progettato per migliorare la mobilità in Italia, visto lo stato disastroso delle strade nel dopoguerra. Non ebbe, purtroppo, la fortuna commerciale che meritava.



UN MEZZO NUOVO, DESTINATO AL SUCCESSO

Oggi questa strada viene nuovamente battuta, ed il clamore suscitato dal nuovo mezzo di trasporto promette un esito migliore del suo antenato. Sarebbe un grande progresso per tutti.

Vincenzo Conte

[leggi i commenti \(0\)>](#)



< 4 di 251 >

[auto/moto](#) > [Focus](#) >

[top](#)

[dite la vostra](#) | [mappa del sito](#) | [registrati](#)

rombonline - diretto da Fabio Raffaelli - email: info@rombonline.it